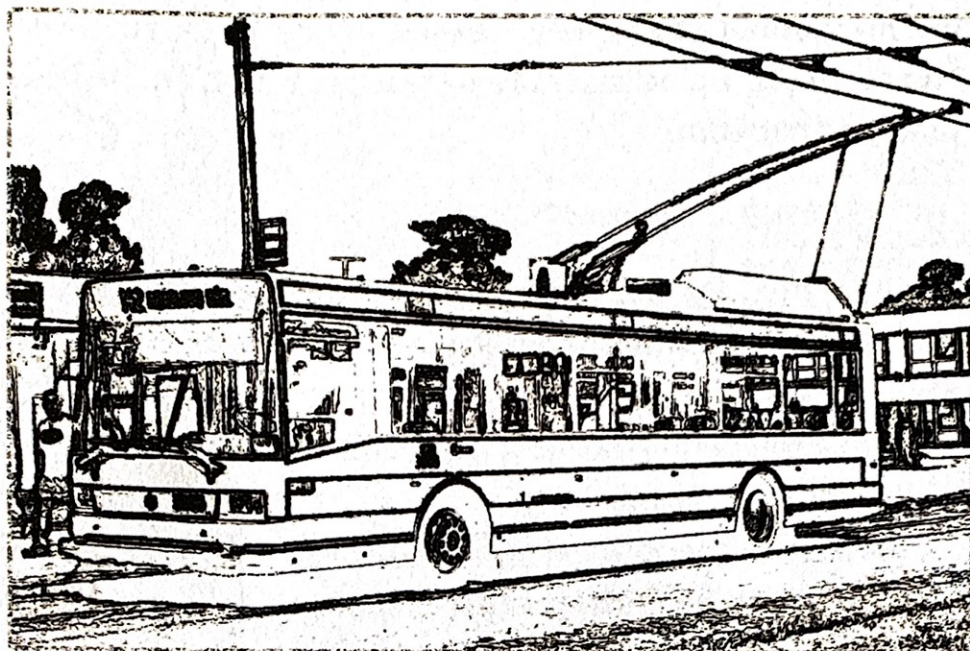


Teleskopická tyč pro stahování trolejbusových sběračů proudu
a další práce na a v blízkosti trolejových vedení

TROLLEYMAN T⁺ 3,6kV

určeno pro práce pod napětím do 3,6 kV



Návod k použití

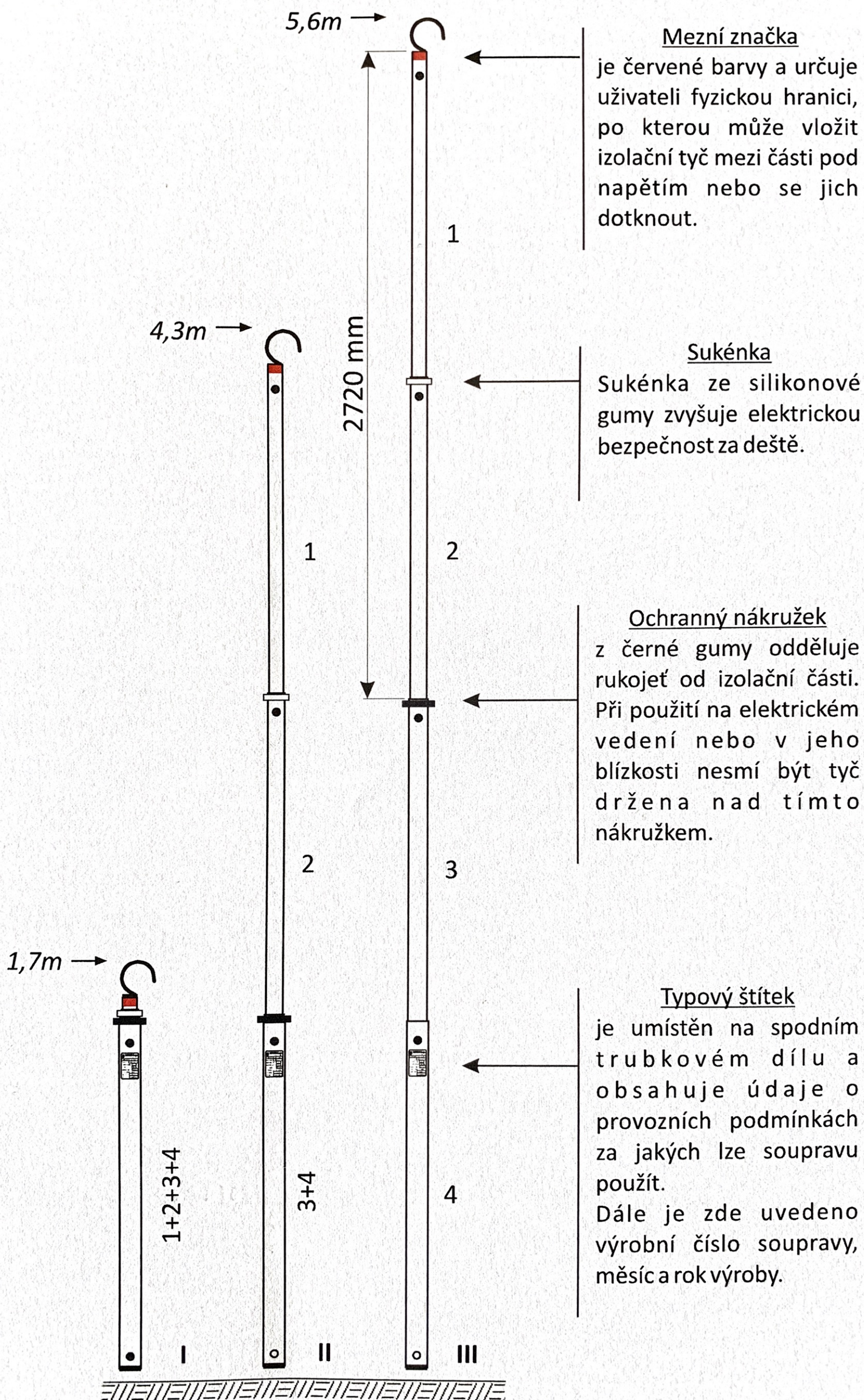
1. Úvod

Teleskopická tyč Trolleyman T⁺ 3,6kV je určena především k manipulaci s trolejbusovými sběrači proudu (stahování a nasazování sběrače na trolej), případně pro další práce na a v blízkosti trolejového vedení. Souprava je testována a schválena pro práce pod napětím do 3,6kV stejnosměrných.

Teleskopická tyč se skládá ze čtyř trubkových dílů. V plně roztaženém stavu má tyč délku 5,6m (i s nástrojem) a v plně složeném stavu 1,7m. K uzamykání jednotlivých dílů mezi sebou slouží zámký s pérovým kolíkem. Kolík zapadnutím do otvoru v následujícím trubkovém dílu zajišťuje trubkové díly bezpečně proti vysunutí či otočení. Nástroj je usazen na konci vrcholového trubkového dílu č.1. Celková hmotnost tyče s nástrojem je 2,5 kg.

2. Provozní podmínky

Souprava Trolleyman T⁺ 3,6 kV je konstruována a testována pro jmenovité napětí do 3,6kV stejnosměrných. Klimatická třída normál, tj. pro rozsah teplot -25°C až +55°C. Jedná se o pomůcku venkovního typu bez omezení, tj. použitelná i za deště, sněžení a mlhy. Výjimku tvoří namrzající srážky (viz odstavec 4). Všechny základní údaje jsou uvedeny na typovém štítku.



6. Složení soupravy a přeprava

Pro přepravu a skladování jsou všechny díly zasunuty do sebe (sestava I). Skládání tyče se provádí postupným odjištěním (zamáčknutím) vždy jednoho pérového kolíku a zasunutím příslušného trubkového dílu do následujícího dílu na doraz. Zasouvání jednotlivých trubkových dílů je možno provádět v libovolném pořadí, nejlépe je však začít od spodních dílů.

Při zasouvání ve svislé poloze zabraňte prudkému pádu jednoho trubkového dílu do druhého. V případě zasouvání většiny dílů tomu napomáhá pomalé vytlačování vzduchu uzavřeného v prostoru mezi díly. Při zasouvání dílu 3 do 4 je však nutno díl přibrzdit rukou a nejlépe opřít konec tyče (dýnko) o zem tak, aby prudkým pádem nedošlo k "vyražení" dýnka z paty trubkového dílu č. 4.

7. Čištění

Čištění provádějte suchou tkaninou (bez chloupků) případně lehce navlhčenou čistou vodou. K čištění lze použít jen prostředky schválené pro nástroje pro práci pod napětím. V žádném případě se nesmí používat saponáty v tekuté nebo práškové formě neboť ty mohou povrch poškodit nebo na něm zanechat vodivé zbytky. Před dalším použitím ponechat tyč důkladně vyschnout v roztaženém stavu. Povrch lze upravit voskováním (viz EN 62193 příloha F). Vosk musí být schválen pro použití na nástroje pro práci pod napětím. Jakékoliv jiné úpravy povrchu, jako např. lakování, nejsou povoleny. V případě poškození povrchu je nutno poškozený díl vyměnit za nový (výměnu provádí výrobce).

8. Skladování

V suchých a neprašných prostorách do 40°C nejlépe na konzolách, v regále nebo alespoň podložené na zemi. Pozor na rozdrčení pojízdnými vozíky nebo auty. Zabraňte pádům těžkých předmětů na trubkové díly tyče. Skladovací prostory musí být chráněny proti přímým slunečním paprskům.

9. Typové, kusové a periodické zkoušky

Kompletní elektrické a mechanické typové zkoušky byly provedeny ve státem akreditované zkušebně EGÚ - HV Laboratory, a.s. dle harmonizovaných evropských norem ČSN EN 62193 a ČSN EN 61243-1. Kusová zkouška každé soupravy je prováděna dle těchto norem. Na základě zkoušek výrobce vystavil prohlášení o shodě, které k soupravám přikládá. Periodická zkouška se musí provádět nejméně jednou za 2 roky a řídí se doporučením pro periodické zkoušky (dodáváno se soupravou).

10. Záruční doba

24 měsíců od vyskladnění na poruchy zaviněné výrobou. Záruka se nevztahuje na poruchy vzniklé nešetrným zacházením a nerespektováním doporučení v tomto návodu.

Vyvinul a vyrábí:

LOPOUR a syn, s.r.o.

Trýbova 10, 602 00 Brno

Česká republika

tel./fax: +420 543 244 258

e-mail: info@lopour.cz

<http://www.lopour.cz>

Výhradní dodavatel:

ESKO, spol. s r.o.

Jinonická 80, 158 00 Praha

Česká republika

tel./fax: +420 257 290 280

e-mail: info@esko-praha.cz

<http://www.esko-praha.cz>

3. Práce se soupravou

V obrázku jsou schematicky naznačeny délky teleskopické tyče, kterých lze dosáhnout různou kombinací vysunutí jednotlivých trubkových dílů. Při vysouvání teleskopu je nutno prstem zamáčknout příslušný pérový kolík a druhou rukou vysunout trubkový díl do maximálně vytažené polohy. Potom otočit, aby došlo k zajištění zaskočením kolíku (kontrolovat) do otvoru v následujícím trubkovém dílu.

Se soupravou lze pracovat pod napětím ve dvou délkách pracovní tyče. Při maximální délce 5,6m jsou všechny díly vysunuty a zajištěny, (sestava III). Tyč lze zkrátit na 4,3m zasunutím a zajištěním dílu 3 do dílu 4 (II). V plně zasunutém stavu je délka 1,7 m (I). Pouze sestavy II a III jsou určeny pro práci pod napětím.

4. Bezpečnostní doporučení

- Při práci pod napětím musí být oba koncové (vrcholové) díly č. 1 a 2 tyče zcela vytaženy. Vytažená délka obou koncových dílů bez nástroje je 2720 mm a je naznačena v obrázku.
- Při práci na nebo v blízkosti vedení je nutno kontrolovat polohu mezní značky vzhledem k částem pod napětím a zohlednit i možnost náhodného pohybu pracovníka či tyče. Tyč při práci zásadně držet pod nákrůžkem.
- Tyč udržovat čistou. Zásadně nepoužívat poškozené či neúplné díly soupravy.
- Práce za mokrých srážek (mlha, déšť) je možná jen při zachování všech bezpečnostních pravidel.
- Práce za namrzající srážek je možná pouze v případě, že obsluha nedovolí namrznout souvislou vrstvu po délce tyče. Zvláštní pozornost musí být věnována izolační části tyče (délka mezi nákrůžkem a mezní značkou) a udržovat ji čistou. Nejnebezpečnější je odtávající souvislá námraza.
- Při práci na vedení je nutno zohlednit jeho technický stav.
- Je nutno respektovat všechny normy a bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních a předpisy pro práci v blízkosti trolejového vedení (např. vyhláška č. 50/1978 atd.).
- Informace podané v tomto návodě nemohou obsahovat všechny situace, které mohou nastat při práci v terénu. Tento návod by měl být doplněn místním provozním a bezpečnostním předpisem, který vypracuje provozovatel soupravy. Ten zohledňuje specifické místní podmínky a příkazy v něm uvedené mohou být nadřazeny pokynům uvedeným v tomto návodě!

5. Dovolená namáhání souprav

Tyč na vzpěr (ve svislé poloze k přizvedávání břemen): II/20 III/10 kg

Tyč v tahu: II-III / 60 kg

Hodnoty jsou uvedeny ve formátu sestava č. / max. zatížení, 1kg=10N.